

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:15) om förarprov, behörighet A1, A2 och A;

TSFS 2020:58

Utkom från trycket
den 10 september 2020

VÄGTRAFIK

beslutade den 2 september 2020.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 8 kap. 5 § körkortsförordningen (1998:980) och 7 kap. 2 § militärtrafikförordningen (2009:212) att 13 och 17 §§ styrelsens föreskrifter (TSFS 2015:15) om förarprov, behörighet A1, A2 och A ska ha följande lydelse.

13 § Vid körprov för behörighet A2 ska motorcykeln ha en nettoeffekt av minst 20 kW och högst 35 kW.

Om provfordonets originalutförande har ändrats får fordonet inte ha sitt ursprung i ett fordon med en nettoeffekt högre än 70 kW.

Om motorcykeln drivs av en förbränningsmotor ska den ha en cylindervolym av minst 245 cm³ samt ett förhållande mellan nettoeffekt och tjänstevikt av högst 0,2 kW/kg.

17 § Körprovet ska bestå av säkerhetskontroll, särskilt manöverprov samt körning i och utanför tätort. Den sökande ska köra mot angivet mål eller efter angiven färdväg under sammanlagt minst 25 minuter. Körningen ska om möjligt utföras på gator och vägar under förhållanden med varierande ytskikt, vägbredd, sträckning och trafikintensitet.

I provtiden enligt första stycket ingår inte tid för säkerhetskontroll och inte heller tid för särskilt manöverprov enligt 24–33 §§.

Denna författning träder i kraft den 1 november 2020.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Susanne Alger
(Väg och järnväg)

¹ Jfr kommissionens direktiv (EU) 2020/612 av den 4 maj 2020 om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG om körkort.